

## La résurrection à Lyon

Ce week-end le Lyon Charbonnières était la seconde manche du Championnat de France des Rallyes. Dans les 170 équipages présents au départ, 42 disputaient le trophée Michelin, compétition dans la compétition que je dispute. Ouvert à toutes les voitures exceptées les WRC, la tâche n'était pas facile avec bon nombre de voiture nettement plus puissante. Au finale c'est tout de même sur le podium que Gabin et Moi avons ramené la Clio !! Juste derrière les 2 Porsche GT3 +.

Le choix des pneus se décide le jeudi, et à ce petit jeux j'ai fais une petite erreur stratégique qui aurait pu se transformer en coup de maître à quelques degrés prêt !! J'ai opté pour des gommes durs que Michelin nous met à disposition, mais je n'ai jamais pu les faire monter en température pour en retirer leur efficacité maximum, j'ai alors tout essayé avec mon équipe MSR pour modifier les réglages châssis afin de dégrader un minimum la Clio pour tenter de faire prendre cette fameuse température mais rien n'y a fait. Malgré tout nous terminons en tête des nombreuses Clio présentent au départ et à la 5<sup>ème</sup> place du groupe R.

Que dire du plaisir que nous avons pris sur ces routes du Beaujolais, surtout avec une voiture plutôt « vive » ce qui n'est pas fait pour me déplaire, je me suis éclaté au volant. A voir l'engouement des nombreux spectateurs sur le bord des routes et bien ça fait chaud au cœur, et c'est aussi une bonne manière pour que les couleurs de mes partenaires soient dans la lumière.

Autre podium ce week-end celui de notre Team MSR by Gbi – Minerva Oil. Grâce à mon équipier et chef de file Jean Charles Beaubelique et sa 207 S2000 qui remporte sa catégorie associé à mes 4 points du groupe R nous confortons le résultat acquis au Rallye du Touquet pour occuper la 3<sup>ème</sup> place du Championnat de France Team.

Une petite pause de 6 semaines nous attend avant la 3<sup>ème</sup> manche du Championnat qui aura lieu à Limoge début juin, ce sera un rendez-vous important, nous serons sur les terres de nos partenaires Minerva Oil, Gbi.com, Pijassou TP et Meyzie TP, j'ai hâte d'y être.

Pour moi le prochain rendez-vous sera sur le circuit de Lédenon début mai pour une course d'endurance du TTE au volant d'une Clio Cup Circuit bichonnée par le CFA de la CCI de Nîmes.

D'ici là, je vous souhaite un agréable dimanche ensoleillé.

Amicalement

Prochainement caméra embarqués et photos sur [www.arnaud-augoyard.org](http://www.arnaud-augoyard.org)

